

Serie HVZ Pro 35

de carga superior

30,0 hasta 49,0 kW



Modelo de caldera	HVZ Pro 35
Potencia (kW)	30,0 / 35,0 / 40,0 * / 49,0 *
Potencia térmica a carga parcial (kW)	27,2
Rendimiento a plena carga (%)	92,7 / 92,0 / 91,3 / 90,0
Ancho (mm)	870
Profundidad total (mm)	1250
Altura de la caldera (mm)	1215
Diámetro de la junta de la salida de humos (mm)	150
Altura Conexión del tubo de escape Centro (mm)	327
Peso total (kg)	938
Volumen de carga (l)	163
Borde inferior de la abertura de llenado (mm)	972
Largo del tronco de leña (mm)	500 / 560
Índice de Eficiencia Energética	117
Rendimiento estacional de la instalación (%)	79

*) en Alemania no disponible

A+ también por
30,0 / 40,0 / 49,0 kW

MODELO COMPUESTO POR

- » Construcción sólida con láminas de acero de 6 mm
- » Cámara de combustión con revestimiento cerámico
- » Amplia puerta de carga con sección óptima para la recarga
- » Emparrillado deslizante resistente al calor para el mantenimiento de la superficie de fuego
- » Sonda lambda, cámara de depresión y sensor de temperatura para una combustión óptima
- » Pantalla táctil de 5" en color. Con sistema REFLEX accesible desde smartphone o tablet
- » Intercambiador térmico tubular vertical con turbulador
- » Instrucciones de montaje y funcionamiento

CARACTERÍSTICAS

- » Control de temperatura máxima incluido de serie
- » Amplias puertas de acceso a la cámara de combustión
- » Cámara de carga de diseño amplio que garantiza el deslizamiento de la leña incluso cuando queda poco combustible
- » El tubo de salida de gases de escape se puede colocar libremente a la izquierda, a la derecha o en la parte posterior
- » Intervalos de recarga extensos
- » Encendido automático (opcional)
- » Limpieza automática del intercambiador térmico (opcional)



SOSTENIBILIDAD

¿Sabía usted que durante la combustión de la madera solo se libera una cantidad de CO₂ equivalente a la que absorbe un árbol durante su crecimiento?



CONFORTABLE

Costes de mantenimiento mínimo y limpieza muy reducidos gracias al uso de materiales de alta calidad en la cámara de combustión.